

Το θέμα με μια ματιά

Οι άνθρωποι μετακινούνται στο Moreland με τα πόδια, το ποδήλατο, τη δημόσια συγκοινωνία ή το αυτοκίνητο. Ο Δήμος βοηθάει τους κατοίκους να μετακινούνται με το να παρέχει ή να βελτιώνει πεζοδρόμια, λωρίδες ποδηλάτων, φωτισμό δρόμου, τοπικούς δρόμους και χώρους στάθμευσης αυτοκινήτων για το κοινό. Ο Δήμος συνεργάζεται με την πολιτειακή κυβέρνηση για τη βελτίωση της δημόσιας συγκοινωνίας και των κεντρικών οδών.

Οι μεταφορές είναι ένα περίπλοκο θέμα. Ο Δήμος πρέπει να εξισορροπήσει τις ανάγκες των διάφορων ομάδων κατά τη λήψη αποφάσεων. Για παράδειγμα, η αύξηση ενός μέσου μεταφοράς μπορεί να επηρεάσει ένα άλλο μέσο. Και αυτό θα μπορούσε να επηρεάσει διαφορετικά τους ντόπιους κατοίκους. Σε όλες τις αποφάσεις, είναι σημαντικό να λαμβάνεται υπόψη η προσβασιμότητα.

Οι αποφάσεις που παίρνει ο Δήμος για τις συγκοινωνίες επηρεάζουν πολλές πτυχές της πόλης και της ζωής μας. Αυτό περιλαμβάνει θέματα όπως ασφάλεια, ισότητα, προσβασιμότητα, βιωσιμότητα, τοπική οικονομία και γειτονίες μας.

Τα βασικά θέματα είναι:

- 1. Χρήση του χώρου των δρόμων:** αποφασίζοντας πόσο χώρο απ' τους δρόμους μας να δώσουμε στους διαφορετικούς χρήστες.
- 2. Διαχείριση της κυκλοφορίας:** διαχειρίζοντας το όριο ταχύτητας και τον αριθμό των αυτοκινήτων για τη βελτίωση της ασφάλειας και των ανέσεων των κατοίκων.
- 3. Στάθμευση:** διαχειρίζοντας την πρόσβαση σε χώρους στάθμευσης για τις διαφορετικές κατηγορίες χρηστών.
- 4. Προσβασιμότητα:** δίνοντας τη δυνατότητα σε όλους να πάνε στον προορισμό τους.

Ποιες είναι μερικές ευκαιρίες;

Οι ευκαιρίες στο θέμα αυτό μπορεί να περιλαμβάνουν:

- Να ενθαρρυνθεί η έρευνα και οι επενδύσεις σε έργα που δίνουν προτεραιότητα στο περπάτημα και την ποδηλασία.
- Να δοκιμαστούν καινοτόμες λύσεις σε προβλήματα μεταφοράς πριν ληφθούν τελικές αποφάσεις. Για παράδειγμα, προσωρινές λωρίδες ποδηλάτων, κοινόχρηστες ζώνες και κλείσιμο δρόμων.
- Βελτίωση της ενημέρωσης των κατοίκων για τα οφέλη του περπατήματος και της ποδηλασίας για τοπικές μετακινήσεις.
- Να παροτρυνθεί η απομάκρυνση από την εξάρτηση στα ιδιόκτητα οχήματα που καταναλώνουν ορυκτά καύσιμα. Στήριξη ενός μακροπρόθεσμου οράματος για ευρύτερη αποδοχή της πεζοπορίας και ποδηλασίας, των δημόσιων συγκοινωνιών και των υπηρεσιών κινητικότητας που χρησιμοποιούν κοινόχρηστα οχήματα και κινούνται με 100% ανανεώσιμες πηγές ενέργειας.
- Να συνεχιστεί η χρήση της πολιτικής στάθμευσης για να καθοδηγεί τη στάθμευση σε τοπικό επίπεδο.
- Να διασφαλιστεί ότι όλοι έχουν πρόσβαση σε διάφορες επιλογές μετακίνησης που ενδυναμώνουν και παρέχουν ανεξαρτησία.
- Να ασκηθεί πίεση στην πολιτειακή κυβέρνηση για βελτιωμένες δημόσιες συγκοινωνίες, ιδιαίτερα στη βόρεια περιοχή του Moreland και προσβάσιμες επιλογές.

Ποιες είναι μερικές από τις προκλήσεις;

Οι προκλήσεις για το θέμα αυτό μπορεί να περιλαμβάνουν:

- Το Moreland χρειάζεται έγκριση από την Πολιτεία ή την Ομοσπονδιακή Κυβέρνηση για να προβεί σε αλλαγές στους περισσότερους δρόμους, και στις υποδομές για τα ποδήλατα και τους πεζούς.
- Πολλές αποφάσεις που αφορούν τις μεταφορές απαιτούν εξισορρόπηση ανταγωνιστικών συμφερόντων και μπορεί να οδηγήσουν σε βελτιώσεις για ορισμένα άτομα, αλλά έχουν αρνητικές συνέπειες σε άλλους.
- Οι δημόσιες συγκοινωνίες είναι γενικά καλύτερες στη νότια περιοχή του Moreland παρά στη βόρεια. Ο Δήμος δεν παρέχει καμία υπηρεσία δημόσιας συγκοινωνίας, αλλά ασκεί πίεση στην πολιτειακή κυβέρνηση και τις εταιρείες δημόσιων συγκοινωνιών για λογαριασμό των κατοίκων.
- Καθώς ο πληθυσμός του Moreland αυξάνεται, η πόλη θα πρέπει να διευκολύνει μια μετατόπιση του τρόπου με τον οποίο οι κάτοικοι μετακινούνται για να προστατευθεί η βιωσιμότητα και να διασφαλιστεί ότι οι κάτοικοι μπορούν να συνεχίσουν να μετακινούνται αποτελεσματικά, άνετα και με ασφάλεια.
- Η πανδημία COVID-19 έχει αλλάξει τον τρόπο με τον οποίο μετακινούνται οι άνθρωποι. Η κυκλοφοριακή συμφόρηση προβλέπεται να αυξηθεί σε ορισμένες περιοχές καθώς οι κάτοικοι προτιμούν να μετακινηθούν με το αυτοκίνητο παρά να πάρουν τη συγκοινωνία.
- Χρειάζεται να γίνει μια αλλαγή στον τρόπο κατανομής του οδικού χώρου. Για παράδειγμα, ο χώρος στάθμευσης δεν πρέπει να μειώνει την ασφάλεια εκείνων που βρίσκονται στις λωρίδες ποδηλάτων ή γύρω από τα σχολεία.
- Οι περισσότερες στάσεις του τραμ στο Moreland δεν είναι προσβάσιμες. Ενώ όλα τα λεωφορεία και οι σιδηροδρομικοί σταθμοί στο Moreland είναι προσβάσιμοι, οι διαδρομές προς αυτές τις υπηρεσίες ενδέχεται να μην είναι πλήρως προσβάσιμες.